

#blogbudowlany @MGProjekt

Porady architektów, ekspertów i wykonawców-praktyków

<http://www.mgprojekt.com.pl/blog>

DZIENNIK BUDOWY

MG Projekt

... twoich marzeń!

Dołącz do nas

...ności budujących na forum www.mgprojekt.com.pl/forum

Wysyłaj do MG Projekt zdjęcia z budowy wygrać w konkursie foto atrakcyjne nag-

MG Projekt Pracownia Architektoniczna

ul. Uczniowska 14 | 03-112 Warszawa

tel. 22 676 66 83, 600 392 884

www.mgprojekt.com.pl | mgprojekt@mgprojekt.com.pl



Jaka brama garażowa?

Garaż stał się standardem i trudno sobie wyobrazić budowę domu jednorodzinnego bez tego udogodnienia.

Pozostaje jednak kwestia wyboru **odpowiedniej bramy garażowej** i tutaj każdy musi sam sobie odpowiedzieć na pytanie, jakie rozwiązanie będzie najbardziej optymalne.

Na co zwrócić uwagę przy zamawianiu bramy garażowej?



Nowoczesna brama garażowa

Oferta rynkowa bram garażowych powinna zadowolić każdego, aczkolwiek coraz więcej ludzi w ostatnim czasie decyduje się na wygodne **bramy garażowe segmentowe**.

Bez względu na to, który rodzaj bramy wybierzemy, to zawsze trzeba uwzględnić pewne kwestie, dzięki którym uniknie się dodatkowych kosztów, a przede wszystkim komplikacji podczas montażu.

Konieczne należy zwrócić uwagę na wysokość nadproża, czyli miejsca od krańca górnego otworu wjazdowego do sufitu garażu, która powinna mieć przynajmniej **210**

Dowiedz się więcej na:

@MGProjekt #blogbudowlany <http://www.mgprojekt.com.pl/blog>

Facebook <https://www.facebook.com/mgprojekt>

Google+ <https://plus.google.com/+mgprojekt>

Copyright© [MGProjekt Pracownia Architektoniczna s.c.](#) ul. Uczniowska 14, 03-112 Warszawa, (22) 676 66 83

mm, aby swobodnie można było użytkować bramę i to zarówno ręcznie, jak i z napędem.

Równie istotna jest szerokość węgarek, a więc wewnętrznych bocznych przestrzeni od krawędzi otworu wjazdowego do ścian garażu. W tym przypadku szerokość minimum **100 mm** pozwoli zastosować dowolny napęd, w tym ze sprężynami skrętnymi.

Długość garażu ma wyjątkowe znaczenie przy bramach automatycznych i w takiej sytuacji nie może być mniejsza niż **3,3 m**.

Warto również pamiętać, aby na wysokości prowadnic nie znajdowały się żadne elementy uniemożliwiające instalację prowadzenia bramy, a więc rury czy jakieś podpory.

Bramy garażowe muszą być wygodne w użytkowaniu, a byłoby to zupełnie niemożliwe przy zbyt małej szerokości bramy. Minimalna szerokość bramy wynosi **2,4 – 2,5 m**, jednak dla dużego samochodu rodzinnego albo auta terenowego może okazać się to za mało.

Warto zawsze uwzględnić wygląd podjazdu i jeżeli wjazd do garażu wymaga manewrowania, to dla bezpieczeństwa i komfortu lepsza będzie szersza brama.

Poza tym, coraz częściej posiadamy więcej niż jeden samochód, co zmusza do zastanowienia się nad bramą podwójną.

Nie tylko szerokość, ale i wysokość ma znaczenie.

Standardowe **2 m** mogą nie wystarczyć w przypadku dużego samochodu z bagażnikiem na dachu i wtedy korzystniej zamówić bramę mającą **2,4 m**.

Walory użytkowe to jedno, ale nie wolno zapominać o kwestiach estetycznych.

Bramy garażowe powinny idealnie dopasować się zarówno do stylu architektonicznego domu, jak i kolorystyki elewacji oraz dachówek.

Pozostaje jeszcze kwestia ceny, jednak **nie ona powinna być czynnikiem decydującym** o zakupie konkretnej bramy garażowej.

Zasadniczo ważniejsza jest niezawodność, komfort użytkowania, energooszczędność oraz estetyka.

Dobrze ocieplona brama będzie droższym wyborem, ale pozwoli na oszczędności w kosztach energii.

Dowiedz się więcej na:

@MGProjekt #blogbudowlany <http://www.mgprojekt.com.pl/blog>

Facebook <https://www.facebook.com/mgprojekt>

Google+ <https://plus.google.com/+mgprojekt>

Copyright© [MGProjekt Pracownia Architektoniczna s.c.](#) ul. Uczniowska 14, 03-112 Warszawa, (22) 676 66 83

Rodzaje bram garażowych

Bramy garażowe segmentowe



Brama garażowa segmentowa

Bramy segmentowe składają się z paneli, połączonych zawiasami, o grubości **minimum 40 mm** i wypełnionych szczelnie pianką chroniącą przed hałasem i zimnem.

Od kilku lat są zdecydowanie najczęściej wybierane ze względu na **duży wybór wzorów i kolorów**, a także **komfort obsługi**.

Zapewniają też **wyśmienitą izolację cieplną i akustyczną**.

Nie bez znaczenia jest również **możliwość maksymalnego wykorzystania przestrzeni przed garażem oraz wewnątrz niego**.

Sprawdzają się przy **krótkich podjazdach, niewielkich garażach, garażach podwójnych**, a nawet w garażach wychodzących bezpośrednio na ulice i o nietypowych otworach wjazdowych, np. w kształcie łuku.

Ze względu na swoje właściwości izolacyjne i dużą szczelność są idealne w przypadku **garaży ogrzewanych**.

Dowiedz się więcej na:

@MGProjekt #blogbudowlany <http://www.mgprojekt.com.pl/blog>

Facebook <https://www.facebook.com/mgprojekt>

Google+ <https://plus.google.com/+mgprojekt>

Copyright© [MGProjekt Pracownia Architektoniczna s.c.](#) ul. Uczniowska 14, 03-112 Warszawa, (22) 676 66 83

Jedyną wadą może okazać się **konieczność zostawienia miejsca na ścianie lub pod sufitem** na prowadnice, w zależności od tego, czy mamy do czynienia z bramą boczną czy też górną.

Ta pierwsza otwiera się w bok wzdłuż prowadnic na ścianie garażu, a ta druga przesuwa się na prowadnicach pionowo do góry.

Zamontowane na zawiasach regulowanych specjalne rolki łożyskowe z tworzywa sztucznego gwarantują niezwykle cichą i bezproblemową pracę.

Co ciekawe, oprócz typowych bram ze stali ocynkowanej, można kupić też tego typu bramę wykończoną okleiną drewnopochodną, a także wykonaną z drewna, głównie mahoni, świerku, sosny lub okumé.

Zakup bramy segmentowej oznacza wydatek **minimum 2 000 zł**.

Bramy garażowe rozwierne, czyli skrzydłowe



Drzwi garażowe skrzydło rozwierane

To rozwiązanie najstarsze, najprostsze i najtańsze, jednak obecnie raczej rzadko wybierane.

Podstawową zaletą rozwieranych bram garażowych, poza ceną oscylującą w granicach **600 – 1 000 zł**, wydaje się właśnie **prostota konstrukcji**, a tym samym **łatwość montażu** oraz **mało skomplikowana konserwacja**.

Dowiedz się więcej na:

@MGProjekt #blogbudowlany <http://www.mgprojekt.com.pl/blog>

Facebook <https://www.facebook.com/mgprojekt>

Google+ <https://plus.google.com/+mgprojekt>

Copyright© [MGProjekt Pracownia Architektoniczna s.c.](#) ul. Uczniowska 14, 03-112 Warszawa, (22) 676 66 83

Bramy tego typu robione są z drewna dębowego, sosnowego lub świerkowego albo też z blachy trapezowej.

Składają się wyłącznie z **ościeżnicy i skrzydeł umocowanych na zawiasach**.

Mogą być ocieplane, aczkolwiek najczęściej nie są.

Bramy rozwierne mają swoje wady.

Przedewszystkim są **niezbyt wygodne w obsłudze**.

Dostępne są jedynie **w wersji ręcznej**, więc zawsze trzeba wysiąść z pojazdu, aby taką bramę otworzyć.

Wymagają także **sporo miejsca na podjeździe**, ponieważ otwierają się na boki, co przysparza też wiele problemów w okresie zimowym, kiedy spadnie śnieg.

Bramy garażowe uchylne, inaczej płytowe



Brama garażowa uchylna

To również często wybierany rodzaj, głównie przez osoby, dla których kluczowe będą **oszczędności**.

Dowiedz się więcej na:

@MGProjekt #blogbudowlany <http://www.mgprojekt.com.pl/blog>

Facebook <https://www.facebook.com/mgprojekt>

Google+ <https://plus.google.com/+mgprojekt>

Copyright© [MGProjekt Pracownia Architektoniczna s.c.](#) ul. Uczniowska 14, 03-112 Warszawa, (22) 676 66 83

Taka brama kosztuje około **800 -1 500 zł**, więc zdecydowanie mniej niż brama segmentowa lub brama rolowana, jednak nie sprawdza się przy krótkich podjazdach lub wjeździe bezpośrednio z ulicy.

Trzeba zostawić **minimum 1,5 m przed bramą**, ponieważ dolna część skrzydła otwiera się na zewnątrz garażu.

Wewnątrz też musi być trochę miejsca, ze względu na poruszanie się bramy wzdłuż prowadnic podsufitowych.

Bramy uchylne nie są przeznaczone dla więcej niż jednego samochodu, ponieważ standardowo mają najwyżej **3 m** szerokości.

Należy też uważać z wysokimi autami.

Dostępne są wersje ocieplane takich bram, ale ich walory izolacyjne pozostawiają wiele do życzenia, więc niekoniecznie będą dobrym wyborem przy ogrzewanym garażu.

Konstrukcja bramy uchylnej może być **plytowa**, kiedy wykonana jest z blachy usztywnianej stalowymi płaskownikami, a jej wierzchnią warstwę stanowi blacha stalowa ocynkowana i pokryta poliestrem.

Inna jest konstrukcja ramowa, w której podstawą bywa drewniana lub stalowa rama wypełniona blachą stalową pokrytą deskami drewnianymi, poliestrem lub sklejką.

Niektóre bramy uchylne wyróżniają się całkiem ciekawym wzornictwem.

Bramy garażowe rolowane, czyli roletowe

To świetne, ale stosunkowo rzadko wybierane rozwiązanie, głównie z powodu **wysokiej ceny**.

Koszt takiej bramy, to minimum **2 500 zł**, a jeszcze dochodzi do tego cena montażu, która może wynieść **1 000 zł**.

Działanie bram tego typu przypomina mechanizm rolety okiennej.

Płaszcz skrzydła nawija się na wał napędowy, poruszając się w płaszczyźnie pionowej.

Bramy rolowane praktycznie **nie zajmują miejsca** ani w samym garażu, ani też przed nim.

Wyróżniają się niesamowitą **wygoda eksploatacji**, standardowo wyposażone są w **napęd elektryczny**, ale mają również **korbę do awaryjnego otwierania**.

Charakteryzują się całkowitą **odpornością na korozję**, ponieważ wykonuje się je z **aluminium**.

Dowiedz się więcej na:

@MGProjekt #blogbudowlany <http://www.mgprojekt.com.pl/blog>

Facebook <https://www.facebook.com/mgprojekt>

Google+ <https://plus.google.com/+mgprojekt>

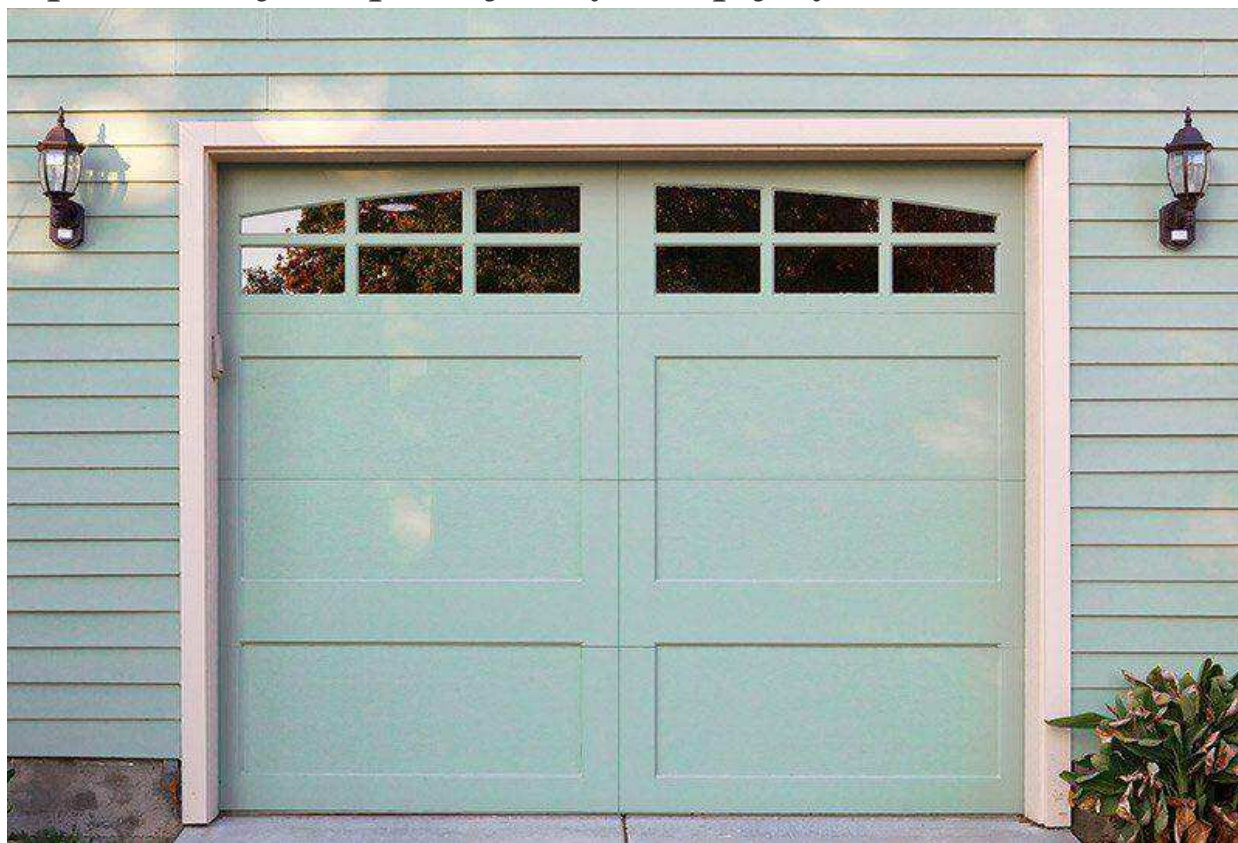
Copyright© [MGProjekt Pracownia Architektoniczna s.c.](#) ul. Uczniowska 14, 03-112 Warszawa, (22) 676 66 83

Ponadto, mają dodatkowe **zabezpieczenia** uniemożliwiające podważenie zamkniętej bramy, więc stanowią spore wyzwanie dla potencjalnego włamywacza.

Nie sposób także pominąć ich wyjątkowych walorów estetycznych.

Dostępne profile bywają zarówno gładkie, jak i tłoczone, a kolorystyka praktycznie jest nieograniczona.

Lepsza brama jedna podwójna czy dwie pojedyncze?



Brama pojedyncza czy podwójna

To ważny dylemat dla osób posiadających dwa samochody.

Oba rozwiązania mają swoje wady i zalety, a decyzja o wyborze nie wydaje się łatwa. Każdy powinien samodzielnie rozważyć wszelkie za i przeciw.

Brama podwójna zapewnia bardzo wygodne parkowanie, ale również manewrowanie na podjeździe i w samym garażu. W związku z tym, że brama tego typu może osiągać aż **5,5 m**, to wymaga zastosowania napędu automatycznego, co znacznie jednak podnosi wygodę jej użytkowania.

Natomiast, trzeba się pogodzić z większymi stratami ciepła podczas otwierania tak szerokiego skrzydła, a poza tym napęd musi mieć stosowną moc, co generuje większe zużycie energii przy otwieraniu i zamykaniu bramy.

Dowiedz się więcej na:

@MGProjekt #blogbudowlany <http://www.mgprojekt.com.pl/blog>

Facebook <https://www.facebook.com/mgprojekt>

Google+ <https://plus.google.com/+mgprojekt>

Copyright© [MGProjekt Pracownia Architektoniczna s.c.](#) ul. Uczniowska 14, 03-112 Warszawa, (22) 676 66 83

Dwie bramy pojedyncze nie wymagają obsługi automatycznej i można zdecydować się na otwieranie ręczne.

Jeżeli jednak postanowimy kupić napęd, to i tak zużyjemy mniej energii niż przy szerokiej bramie podwójnej. To zawsze jakieś oszczędności.

Na pewno są też znacznie mniejsze straty ciepła przy jej otwieraniu.

Z kolei problem może stanowić manewrowanie przy wjeździe do garażu.

Przeczytaj cały artykuł na #blogbudowlany @MGProjekt

<http://www.mgprojekt.com.pl/blog/bramy-garazowe/>

Dowiedz się więcej na:

@MGProjekt #blogbudowlany <http://www.mgprojekt.com.pl/blog>

Facebook <https://www.facebook.com/mgprojekt>

Google+ <https://plus.google.com/+mgprojekt>

Copyright© [MGProjekt Pracownia Architektoniczna s.c.](#) ul. Uczniowska 14, 03-112 Warszawa, (22) 676 66 83